AUTO / SAISON 2011 DANS LA LOIRE

Une vraie culture rallye

Terre de sport automobile, la Loire offrira encore de belles épreuves en 2011. Tour d'horizon

Deux ASA seulement, mais une organisant un coefficient 5 pour la Coupe de France des rallyes et une autre représantant presque 10 % de la totalité des licenciés en Rhône-Alpes : la Loire est un département qui compte en matière de sport auto. Alain Renaudier, qui veille à la destinée de l'ASA du Forez, véritable institution ligérienne, est fier des atouts de son département : « Il y a dans la Loire une vraie culture de rallyes et nous n'avons rien à envier à d'autres régions. Nous pouvons de plus compter sur le soutien indéfectible des politiques, François Rochebloine en tête, sans qui il serait bien plus difficile d'organiser des rallyes ici... »Les difficultés d'organisation, Gérard Maurin, patron de l'ASA Loire, connaît. Le pays du Gier, épreuve la plus capée du département, est un vrai casse-tête administratif avec un nombre impressionnant de communes traversées et des zones de plus en plus urbanisées. « Cette année, poursuit Gérard, on va devoir en plus se conformer aux exigences du plan Natura 2000 (directive européenne sur la faune et la flore, ndlr). C'est de la paperasse en plus avec, quand même, un risque de refus d'autorisations de passage dans certaines zones... » La saison débutera dans trois semaine à St Galmier avec le rallye Baldomérien, strictement identique à son édition 2010. Viendra ensuite – mi mars - le Pays du Gier, coefficient 5 et manche du championnat suisse, avancé d'une semaine par rapport à sa date historique et sur un tracé différent par rapport à l'an dernier. Le nouveau Forez, recentré sur le massif du même nom aura lieu à la mi juin : la plus ancienne épreuve du département se cherche un nouveau souffle après le peu concluant épisode dans le Pilat. La Ronde Montbrisonnaise, en octobre, est le rendez-vous automnal incontournable dans la Loire : il change cette année avec vérifs et départ de Savigneux mais pour un parcours identique à d'habitude. La course de cote du Pilat début juillet, seule épreuve du genre dans le département profitera sans doute encore de sa situation géographique idéale, à deux pas de la vallée du Rhône, pour faire le plein. Le sport auto dans la Loire ? Une affaire qui roule !

Delphine Magaud

La saison devrait redémarrer sur les chapeaux de roue lors du Baldomérien / Photo Yves Flammin

Agenda

4 et 5 mars : 29e rallye Baldomérien (Régional, Coupe de France coef. 2). Saint-Galmier. Organisé par l'ASA du Forez, Tél. : 04 77 95 55 55, Fax : 04 77 95 61 01. www.asaforez.com

18 et 19 mars : 22e rallye pays du Gier (National à participation étrangère autorisée, Coupe de France coef. 5). St-Chamond. Organisé par l'ASA de la Loire, Tél. et Fax : 04 77 80 98 98. www.asadelaloire.com

17 au 19 juin : 41e Rallye Forez-Pilat (National, Coupe de France coef. 3). Andrézieux-Bouthéon. Organisé par l'ASA du Forez.

2 et 3 juin : 10e course de côte du Pilat (Régionale, Coupe de France coef. 1). Chuyer et Pelussin. Organisée par l'ASA du Forez.

8 et 9 octobre : 19e ronde Montbrisonnaise (National, Coupe de France coef. 3). Montbrison. Organisé par l'ASA du Forez.

Toutes les épreuves de la Loire (entre autres !) sont à suivre en direct sur internet sur www.rallyes2000.com