

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE
du 11 JANV 2014

Madame Messieurs les élus, Mesdames Messieurs les adhérents,
chers sportifs, chers amis

BONSOIR

Merci d'avoir répondu présent à cette assemblée générale ordinaire de
clôture pour l'exercice 2013, que je déclare ouverte à **19 H 30**

Les personnalités excusés :

Mr le député François Rochebloine retenu par d'autres engagements,
nous rejoindra dans la soirée

Mr Marc Lassablière conseiller général retenu par d'autres
engagements

Mr Hervé Reynaud conseiller général excusé
représenté par Mme Nicole Forest

Mr le maire de St-Chamond Philippe Kizirian, retenue par d'autres
engagements

Mr le Directeur de cabinet du Maire de la mairie de
St Chamond Mr Mousset excusé,

Mr le conseiller municipal adjoint aux sports de la ville de St Chamond
Mr Phillipe Chovet excusé

Mr le Maire de rive de gier Jean Claude Charvin excusé

Les membres de l'asa de la Loire excusés :

Mr Christian Bérroujon pilote suisse excusé

Mr Laurent Fourcade co pilote

Mr Philippe Greiffenberg pilote

Mr Cédric Perrot pilote

Mme Sissi Regnier co pilote

Les membres de l'asa de la Loire n'ayant pas répondu à
l'invitation de notre l'Assemblée Générale

Mr Jérôme Baudinat

Mr Grégory Bonnet

Mr Jérémy Bonnet

Mr Thomas Bouthéon

Mr Tristan Brosse

Mr Rémi Callet

Mr Pierre Alain Carasco

Mr Antoine Caunes

Mr Frédéric Caunes

Mr Alexi Calaveras

Mr Alain Calavera

Mr Didier Compigne

Mr Nicolas Compigne

Mr Damien Dodos

Mr Alban Dourret

Mr Florent Frappa

Mr Michel Gonnet

Mr Xavier Herrgott

Mlle Celine Maillet

Mr Alban Marthos

Mr Christophe Mercier

Mr Mickael Petit

Mr Sylvain Pessonnel

Mr Charly Pinay

Mr Pierre Rivière

Mr Guy Relachon

Mr Nicolas Santiago

Mr Frederic Taliana

Mr Sébastien Taliana

Mr Frédéric Terana

Mr Antoine Vincendon président de l'OMS absent et non excusé

Nous allons clôturer et vous présentez ensemble l'exercice 2013 de
notre Association Sportive Automobile de la Loire

Mais avant de passer à l'ordre du jour

Je vais vous présenter la liste des membres du comité directeur de
l'ASA

et leurs fonctions

Elle est composée d'un président et de 6 membres.

- les 3 membres du comité directeur sont :

Président : GERARD MAURIN

Secrétaire générale : BRIGITTE MAURIN

Trésorier : MARCEL SANTIAGO

- les 4 membres du bureau sont

MICHEL JULLIARD responsable sécurité et commissaire sportif

GEORGES MOLAGER responsable matériel et commissaire de route

BERNARD COLOMB commissaire sportif et chronométrateur
ANDRE GARON responsable des commissaires et chronométrateur

**Au Comité Régional du Sport Automobile Rhône Alpes
dont le siège se situe à Valence**

sont élus :

GERARD MAURIN élu,
membre du comité directeur et observateur des épreuves du comité
MARCEL SANTIAGO élu,
délégué adjoint de l'asa de la Loire au comité

L'assemblée Générale du Comité Rhône Alpes du Sport
Automobile aura lieu le 8 Février 201 à OYONNAX

**A la Fédération Française du Sport Automobile
dont le siège se situe avenue de New York à Paris**

est élu :

GERARD MAURIN élu
à la commission de la Coupe de France des Rallyes
et au groupe de travail des directeurs de course

Pour l'exercice 2013 de l'asa de la Loire,

Je voudrais remercier, d'une part :

Tous les membres du bureau de l'asa qui chacun, dans leurs
diverses responsabilités et de leurs compétences respectives ont
assuré tout au

long de l'année un bon travail bénévole,
une bonne gestion du secrétariat par Brigitte
une bonne gestion de la comptabilité et de la trésorerie par Marcel
une bonne formation de nos adhérents et commissaires par André

et de constater

l'évolution du nombre de licenciés, d'officiels et de commissaires à
l'asa,

ce qui nous permet d'une part :

de se réunir tous ensemble, aujourd'hui, à cette assemblée
générale. et d'autre part, d'avoir inscrit,

à la **FFSA**

au Comité Rhône Alpes du Sport Automobile

au Championnat Suisse des rallyes

notre épreuve :

le 24^{ème} Rallye PAYS du GIER

national à participation étrangère autorisée

Conseil régional de la Loire

Coupe de France des rallyes coefficient 5

et Championnat Suisse des rallyes

D'avoir inscrit également :

Le 4^{ème} rallye VHC et le 2^{ème} Rallye Classic PAYS du GIER

national à participation étrangère autorisé

Coupe de France des rallyes des véhicules historiques de
Compétition,

inscrit au championnat suisse des rallyes VHC
et au calendrier du Comité Rhône Alpes du Sport Automobile

Notre épreuve a compté également pour :

le Challenge pilote, co- pilote, commissaires et officiels
du Comité Rhône Alpes du Sport Automobile pour la saison sportive
2013.

**Tout au long de cette année sportive nous avons été soumis à
des séminaires**

fédéraux à la FFSA et au Comité Rhône Alpes pour des formations et
des réunions diverses :

à la FFSA à Paris

pour les 4 réunions de la commission de la Coupe de France
des rallyes

pour les 3 réunions de la commission des directeurs de course
international

au Comité du Sport Automobile Rhône Alpes à Valence,

à des réunions du comité directeur

à des séminaires d'officiels, de commissaires,

aux divers examens et

également à des stages de formation à Lyon, Avignon, Grenoble et
dans la région Rhône alpes.

Je voudrais remercier les élus et les membres de ces commissions,

Merci également aux stagiaires d'avoir assistés brillamment à ces rendez-vous et d'avoir représenté honorablement de l'asa de la Loire

Tout particulièrement, je tiens à apporter toute ma reconnaissance à :

- Notre responsable des commissaires **André Garon** pour ces réunions et formations de nos équipes de commissaires, et de chronométreurs à la permanence du vendredi au siège de l'asa

A notre responsable de formation **Jacques Pradier** qui a permis à nos adhérents, d'être formé, d'être recyclé et de préparer au mieux leurs futurs examens :

de commissaires,

de chronométreurs,

de commissaires sportifs et de directeurs de course.

J'apporterai personnellement, mes sincères félicitations, aux officiels et commissaires qui ont brillamment réussis leurs examens, en leurs souhaitant, qu'ils les mettent le plus rapidement possible en application et d'officier dans de nombreuses épreuves régionales, nationales et internationales au nom de l'asa de la Loire.

Je tiens aussi à remercier notre trésorier **Marcel Santiago** pour la bonne tenue des comptes bancaires, de la trésorerie de notre association, du bilan financier qu'il vous présentera, par la lecture du compte de résultat 2013 et d'avoir déjà établi son budget prévisionnel pour le

25ème rallye Pays du Gier et du 5^{ème} rallye VHC

Je remercie également notre secrétaire, **Brigitte Maurin** pour

qui, aujourd'hui le travail de secrétariat est important et devient un travail journalier, par le suivi des courriels informatiques, par les demandes de licences, par les divers courriers et la gestion de nos licenciés qu'elle vous présentera lors de l'élocution de son rapport moral.

Un remerciement également à tous **les membres du bureau** dans leurs différentes fonctions

du responsable matériel,

de l'entretien des locaux,

de la bonne tenue de notre association

de la préparation matériel du rallye Pays du Gier

de la mise en place de la sécurité sur le parcours du rallye,

de l'implantation de la panneautique

et du balisage pour la sécurité de nos concurrents, de nos spectateurs et toute la protection pour notre écologie.

Beaucoup de remerciements à l'ensemble du **Comite d'Organisation** du 24ème Rallye Pays du Gier qui nous a permis d'obtenir un très bon rapport d'observation et d'une très bonne évaluation de Monsieur l'Observateur Fédéral désigné par la Fédération Française du Sport Automobile qui vous sera, présenter et commenter par notre secrétaire.

Je tiens tout particulièrement à féliciter les résultats sportifs de tous nos licenciés

En **Championnat d'Europe** des circuits

Christian Bérroujon pilote Ferrari en formule GT3

Egalement pilote du trophée ANDROS

En Championnat de France et en Coupe de France des rallyes

Nombreuses victoires en Coupe des dames et classement féminin

Mme Monique Ehrensperger sur Mitsubitshi evo 5 Gr A

En Championnat de France des rallyes

Pour ces nombreuses places honorables

Philippe Greiffenberg en C4 et DS3 WRC et en

Coupe de France des rallyes en 207 S2000

En rallyes nationaux et regionaux

Pour ces nombreuses victoires de groupe et de classe

Yves Pezzuti sur 306 Maxi et Mitsubitshi evo 9

Co-piloté par Mesdames Corine Murcia et Isabelle Sicard

Où j'apporterai personnellement, à Corine Murcia mes félicitations sportives et toute ma reconnaissance aux nombreuses victoires de groupe et classe en Championnat de France des rallyes , aux côtés de **Gilles Nantet**

Toutes mes félicitations aux nombreux pilotes et copilotes de notre association qui ont honorablement représenté l'ASA de la Loire par leurs divers résultats :

à l'étranger, en Europe et dans tout l'hexagone
qui vous seront communiqué lors de la remise des prix de notre challenge.

Merci aux nombreux **officiels et commissaires** qui ont officié dans les rallyes, les circuits, les course de côte, les slaloms,

en championnat du monde,
en Championnat d'Europe,
en championnat Suisse
en Championnat de France et de la Coupe de France des rallyes.

Un grand MERCI à tous nos fidèles partenaires financiers et logistiques sans quoi, il nous serait impossible d'organiser nos épreuves.

dans les principaux :

à l'attribution de la subvention du Conseil Général de la Loire, voté et défendu par nos conseillers généraux,

Mr Marc Lassablière et Mr Hervé Reynaud

Une reconnaissance toute particulière à Mr Pascal Prémillieux
Responsable du patrimoine de St Etienne Métropole pour l'attribution des locaux de l'asa et de l'infrastructure pour le rallye du site Giat et du site Siemens

Un grand merci à la **Mairie de Saint Chamond** qui soutient et accueille le rallye Pays du Gier depuis plus de 20 ans, de l'implication pour la réalisation de notre rallye Pays du Gier,

Monsieur le Maire Philippe KIZIRIAN

qui nous met à disposition ses services municipaux sous la direction de ces élus et notamment :

le service des sports par

Mr le conseiller aux sports Philippe CHOVET

et à Mr Pierre BRUYERE coordonnateur des manifestations sportives de la ville

Sans oublier bien entendus, notre marraine et fondatrice du premier Rallye Pays du Gier en 1989 avec le soutien de la Ville de Saint Chamond.

Mme la conseillère municipale Nicole Forest.

Je tiens à remercier également notre partenaire officiel,

Peugeot ICAR SAS St Chamond, dirigé par Mr Jean Masson et son directeur après vente Jérôme Vanelle pour la mise à disposition d'une quinzaine de véhicules pour transporter nos officiels et VIP, les véhicules préposées à la sécurité à l'organisation et du transport du matériel de notre épreuve, du prêt de leurs locaux pour les vérifications finales techniques de leur fidèle soutien financier, et de leur disponibilité et de leur écoute tout au long de l'année.

Je tiens à remercier également **Super U l'Horme**

dirigé par Mr Patrice Manton pour son soutien financier, pour son soutien logistique et du prêt de ses véhicules pendant le rallye.

Je remercie également **3A Compétition et Team Pilotage 42**

pour son soutien logistique, pour son soutien financier, ses véhicules VIP et en plus pour cette année

de nous mettre à disposition les nouveaux locaux du circuit 3A
Compétition pour une session de vérifications techniques qui aura lieu
le Samedi 22 Février de 8h30 à 18h00

Pour conclure simplement,

Le 24 ème Rallye Pays du Gier fut la réussite d'une grande fête :
pour tous les concurrents Suisse et Français en rallyes modernes ou
VHC,

- du aux infrastructures des sites Giat, du site Siemens et de
- St Etienne Métropole par ces grands parkings et son parc d'assistance couvert dans le hall 51
- de la mise à disposition des locaux de St Etienne Métropole,
- des locaux d' Epora, de Siemens et de la ville de St Chamond.
- Aussi par son tracé, son nouveau parcours très rythmé, très

sportif et sélectif en 36h de compétition.

Je conclurai simplement pour vous dire,

que je suis très fier et très heureux de diriger et de présider cette très
bonne Association Sportive Automobile de personnes passionnées, de
personnes dévouées, des bénévoles, des personnes associatives,
compétentes qui donnent beaucoup de leurs temps libres, même si
certains ont plus d'avantages professionnels que d'autres
par un grand merci à tous et à nos retraités.

Je vous remercie de m'avoir écouté et d'avoir répondu à la
convocation de notre assemblée générale.

**Je passe la parole à notre secrétaire qui va vous présenter son
rapport moral**

Brigitte .

Le Président :

Je remarque et félicite au nom de l'ASA, les résultats obtenus de nos licenciés dans les diverses épreuves sportives dans tout l'hexagone de son nombre croissant, nous permettant d'avoir plus de voix électorales lors des votes du comité régional du sport automobile Rhône Alpes.

Je passe la parole à notre trésorier afin qu'il vous présente son rapport financier

Marcel

Le Président :

Cette année nous avons investi dans :

- du matériel pour la sécurité de nos commissaires
- le panneauage sur le parcours,
- du matériel d'information
- du matériel de formation

l'achat de vêtements pour nos commissaires qui ont permis

- d'améliorer leurs conditions de travail,
- diverses fournitures bureautiques aujourd'hui indispensables qui ont augmentés considérablement le total de nos produits d'exploitations.

Nous allons procéder maintenant au Vote du montant de la cotisation 2014 de l'ASA de la Loire

la proposition du comité directeur :

- En raison des deux augmentations de 2€ et 3€ de la cotisation du Comité Rhône Alpes pour 2013,
- la cotisation de l'asa vous est proposée au tarif de 55€ au lieu de 53€ soit 2€ d'augmentation.
-

Vote à main levée : **contre 0 abstention 0 pour 67**

Je déclare le montant de cinquante cinq euros pour la cotisation 2014

Avant de passer la parole à notre responsable du challenge, je vous rappelle que les prix distribués font partie d'une des plus importantes dépenses de notre association et demande beaucoup de rigueur afin d'établir un classement juste. mais souvent faussé par la non responsabilité de certains d'entre vous, à ne pas respecter soit les délais d'envois ou à ne pas fournir leurs résultats sportifs aux dates prévues

Je passe la parole à notre responsable du challenge

André GARON

Merci de ce classement et d'avoir représenté l'ASA de la Loire au plus haut niveau dans tout l'hexagone

Et grand bravo à toutes les personnes primées.

Parole aux élus

Mr Bellavia, adjoint au maire et aux associations félicite l'organisation du rallye et notamment de la gestion de l'association financière et sportive.

Mme Forest, conseillère municipale rappelle les difficultés d'organisation et félicite le président d'avoir pu amener cette épreuve au plus haut niveau avec un rapport d'observation fédéral excellent.

Questions diverses

Mr Julliard attire l'attention sur le travail réalisé tout au long de l'année par le comité directeur et

notamment sur les compétences du président pour pouvoir présenter notre épreuve dans toutes les

instances fédérales, préfectorales et étrangère.

Pour conclure cette assemblée générale je prononce le

lancement du :

25^e Rallye Pays du Gier NPEA

Qui cette année sera encore inscrit au plus haut coefficient de la Coupe de France des Rallyes de 1^{ère} division coefficient 5 la première épreuve du Championnat Suisse des Rallyes et également la première manche du Trophée Renault Sport R1- R2- R3 et N4 et du Trophée Twingo junior Suisse.

Le 4^{ème} rallye Véhicule Historique de Compétition NPEA

qui se dérouleront les vendredi 14 et samedi 15 Mars 2014.

Ces deux épreuves seront organisées avec la nouvelle Réglementation du Sport Automobile en application des règles techniques et de sécurité obligatoires dès Janvier 2014.

Les fameuses RTS que vous avez déjà tous, entendu parlées

Pour lesquels chers concurrents, commissaires ou officiels je vous conseille et vous demande de les consulter rapidement, de les apprendre et de les assimiler pour les mettre en application dès aujourd'hui.

La documentation des règles techniques et la documentation des règles de sécurité sont à votre disposition au siège de l'asa

La sécurité des concurrents, la sécurité du public, le respect de l'écologie, la responsabilité de l'organisateur dépendent de l'application de Tous de ces nouvelles RTS.

Je pense que très sincèrement, la vie et l'avenir du rallye en dépendent.

Ces nouvelles RTS nous demandent d'important moyen humain de ce fait nous vous sollicitons pour la mise en place de la panneautique du rallye le Mercredi et le jeudi précédent le rallye.

Une faveur vous sera répercutée sur votre engagement ou sur votre cotisation.

Merci de venir nombreux, nous avons besoin de vous.

Notre assemblée générale se termine

Je vous présente mes meilleurs vœux et vous souhaite une bonne saison sportive 2014

Merci de votre attention,

Je vous invite dès maintenant à notre apéritif suivi de notre repas dansant.

Fin de séance 21H00