



ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE du 11 DECEMBRE 2015

Madame Messieurs les élus, Mesdames Messieurs les adhérents, chers sportifs, chers amis **BONSOIR**

Merci d'avoir répondu présent, à cette Assemblée Générale ordinaire de clôture, pour l'exercice 2015, que je déclare ouverte à **19 H 30**

les personnalités excusés Mr le Député François Rochebloine retenu par une mission à l'étranger Mr Marc Lassablière Conseiller Général retenu également par d'autres engagements Mr le Maire de St-Chamond Hervé REYNAUD, retenu par d'autre engagement et représenté par Mme la conseillère municipale Nicole FOREST Mme l'adjointe au Maire Antonela FLECHET responsable de la vie associative retenue par d'autre obligation Mr le Président du Syndicat Intercommunal du Pays du Gier et Maire de Rive de Gier Jean Claude Charvin excusé et retenu par une réunion de quartier Les membres de l'asa de la Loire excusés Mr Christian Béroignon pilote suisse excusé Mr Didier Thorat pilote Mr Cédric Perrot pilote Mme Sissi Reignir co pilote Mr Jean Paul François directeur de course Les membres de l'asa de la Loire n'ayant pas répondu à l'invitation de notre l'Assemblée Générale Mr Christophe Mercier Mr Guy Relachon Mr Nicolas Santiago Mr Frederic Talania Mr Sébastien Talania Mr Antoine Vincendon président de l'Office Municipal des Sport absent et non excusé.

Avant de commencer cette Assemblée Générale, mes pensées se tournent bien entendues vers Jacques PRADIER, qui nous a quitté récemment d'une longue maladie à qui j'adresse toutes mes sincères condoléances à sa famille ainsi qu'à ces proches comme, pour tous les adhérents de l'asa de la Loire. L'asa de la Loire a bénéficiée pendant de longues années de son enthousiasme et de son intelligence à débloquer toutes sortes de problèmes. Nous partagions la passion de notre sport à travers notre association. Jacques aux commandes d'une direction de course ou de son poste de responsable formation, c'était forcément des moments de grande amitié. Je sais que Jacques n'aurait pas aimé qu'on garde de lui une image trop bonifiée. Essayons de garder en tête l'image vraie, de l'homme qu'il était, sans méchanceté mais sans complaisance. Si nous concevons intact, le souvenir que nous avons de lui, sa mémoire, son esprit survivra à sa disparition. Si vous voulez bien observer une minute de silence en sa mémoire. Merci

Nous allons clôturer et vous présentez l'exercice 2015 de **notre Association Sportive Automobile de la Loire**

Mais avant de passer à l'ordre du jour Je dois vous présenter la liste des membres du Comité Directeur de l'ASA de la Loire et leurs fonctions Elle est composée d'un Président et de 6 membres.les 3 membres du comité directeur sont Président GERARD MAURIN Secrétaire générale BRIGITTE MAURIN Trésorier MARCEL SANTIAGO

les 4 membres du bureau sont MICHEL JULLIARD responsable sécurité et commissaire sportif GEORGES MOLAGER responsable matériel et commissaire de route NOEL REGNY responsable adjoint matériel et commissaire de route ANDRE GARON responsable des commissaires et chronométrateur

Au Comité Régional du Sport Automobile Rhône Alpes dont le siège se situe à Valence sont élus

GERARD MAURIN membre du comité directeur observateur des épreuves du comité

ANDRE GARON élu, délégué adjoint de l'asa de la Loire

Suite à la révocation du Comité directeur de la FFSA et du résultat de l'élection d'hier ou a été réélu notre Président Nicolas DECHAUD je ne peux annoncer et je n'ai pas connaissance de la date et du lieu de

L'assemblée Générale du Comité Rhône Alpes du Sport Automobile

A la Fédération Française du Sport Automobile dont le siège se situe avenue de New York à Paris est élu

GERARD MAURIN Elu à la commission de la Coupe de France des Rallyes élu également au groupe de travail des directeurs de course

Pour l'exercice 2015 de l'asa de la Loire, Je voudrais remercier, d'une part

Tous les membres du bureau de l'asa qui chacun, dans leurs diverses responsabilités et de leur travail respectif ont assuré tout au long de l'année un bon travail bénévole et associatif une bonne gestion du secrétariat

par Brigitte une bonne gestion de la comptabilité et de la trésorerie par Marcel une bonne formation de nos adhérents et commissaires par André et de constater l'évolution du nombre de licenciés, d'officiels et de commissaires à l'asa, ce qui nous permet d'une part de se réunir tous ensemble, aujourd'hui, à cette assemblée générale. et d'autre part, d'avoir inscrit,

à la **FFSA au Comité Rhône Alpes du Sport Automobile** notre épreuve le **26^{ème} Rallye PAYS du GIER compétition à participation étrangère autorisée Conseil régional de la Loire Coupe de France des rallyes de 1^{ère} division coefficient 4** D'avoir inscrit également **Le 6^{ème} rallye VHC Classic Pays du Gier** Coupe de France des rallyes des véhicules historiques de Compétition, au calendrier du Comité Rhône Alpes du Sport Automobile et le **1^{er} rallye Véhicule Historique de Régularité Sportive VHRS Pays du Gier**

Notre épreuve a compté également pour le Challenge pilote,co- pilote, commissaires et officiels du Comité Rhône Alpes du Sport Automobile pour la saison sportive 2015.

Tout au long de cette année sportive nous avons participé à des séminaires

Séminaires fédéraux à la FFSA Séminaires au Comité Rhône Alpes pour des formations et des réunions diverses **à la FFSA à Paris** pour les 4 réunions de la commission de la Coupe de France des rallyes pour les 3 réunions de la commission des directeurs de course international **au Comité du Sport Automobile Rhône Alpes à Valence**, à des réunions du comité directeur à des séminaires d'officiels, de commissaires, aux divers examens et également à des stages de formation à Lyon, Oyonnax et dans notre région Rhône Alpes.

Je voudrais remercier les élus et les membres de ces commissions de représenter l'asa de la Loire à la FFSA

Merci également aux stagiaires d'avoir assistés brillamment à ces rendez-vous d'avoir représenté honorablement notre association

Tout particulièrement, je tiens à apporter toute ma reconnaissance à notre responsable des commissaires **André Garon** pour ces réunions et formations de nos équipes de commissaires, et de chronométreurs à la permanence du vendredi au siège de l'asa

J'apporterai très personnellement, mes sincères félicitations, aux officiels et commissaires qui ont brillamment réussi leurs examens, en leurs souhaitant, qu'ils les mettent le plus rapidement possible, en application et d'officier dans de nombreuses épreuves régionales, nationales et internationales en représentant l'asa de la Loire.

Je tiens aussi à remercier notre trésorier **Marcel Santiago** pour la bonne tenue et le suivi des comptes bancaires, de la trésorerie de notre association, du bilan financier qu'il vous présentera, par la lecture du compte de résultat 2015 et d'avoir déjà établi son budget prévisionnel pour le 27ème rallye Pays du Gier

Je remercie également notre secrétaire, **Brigitte Maurin** pour qui, aujourd'hui, le travail de secrétariat est de plus en plus important et en devient un travail journalier, par le suivi des courriels informatiques, par les demandes de licences par les divers courriers et la gestion de nos licenciés qu'elle vous présentera lors de l'élocution de son rapport moral.

Un remerciement également à tous **les membres du bureau** dans leurs différentes fonctions du responsable matériel, de l'entretien des locaux, de la bonne tenue de notre association de la préparation, de l'entretien et des prêts du matériel de rallye de la mise en place des Règles Techniques et de Sécurité Fédérales sur tout le parcours du rallye, de l'implantation cette nouvelle panneautique et du balisage de nos zones public autorisée et de nos zones interdites pour la sécurité de nos concurrents, de nos spectateurs et toute la protection adaptée pour notre écologie.

Beaucoup de remerciements à l'ensemble des personnes du **Comite d'Organisation** du 26ème Rallye Pays du Gier qui nous a permis d'obtenir un très bon rapport d'observation et d'une très bonne évaluation de Monsieur l'Observateur Fédéral désigné par la Fédération Française du Sport Automobile qui vous sera, présenter et commenter par notre secrétaire.

Je tiens tout particulièrement à féliciter les résultats sportifs de tous nos licenciés

En **Championnat d'Europe** des circuits Christian Bérroujon pilote Ferrari en formule GT3 Egalement pilote du trophée ANDROS

En Championnat de France des rallyes et en Coupe de France des rallyes Pour ces nombreuses places honorables Didier THORAL avec sa magnifique Mini WRC et pilote élite du trophée Andros

En rallyes nationaux et régionaux Pour ces nombreuses victoires de groupe et de classe Yves Pezzuti sur Peugeot 306 Maxi accompagné par nos charmantes co-pilotes Corine Murcia et Sissi Reignir j'apporterai personnellement, à Corine Murcia mes félicitations sportives et toute ma reconnaissance aux nombreuses victoires de groupe et classe en Championnat de France des rallyes, aux côtés de **Gilles Nantet** dernièrement, gravement blessé lors d'un accident de la Route.

Toutes mes félicitations aux nombreux pilotes et copilotes de notre association qui ont honorablement représenté l'ASA de la Loire par leurs divers résultats à l'étranger, en Europe et dans tout l'hexagone qui vous seront communiqués lors de la remise des prix de notre challenge.

Merci aux nombreux **officiels et commissaires** qui ont officié sur les rallyes, les circuits, les course de côte, les slaloms, en championnat du monde, en Championnat d'Europe, en championnat Suisse en Championnat de France et à la Coupe de France des rallyes.

Un grand MERCI à tous nos fidèles partenaires financiers et logistiques sans quoi, il nous serait impossible d'organiser nos épreuves.

dans les principaux à l'attribution de la subvention du Conseil Général de la Loire, voté et défendu par nos conseillers généraux, Mr Marc Lassablière et Mr Hervé Reynaud

Une reconnaissance toute particulière à Saint Etienne Métropole à Mr Pascal Prémillieux Responsable du patrimoine pour l'infrastructure complète du rallye, sur le site Novaciéries

Un grand merci à la **Mairie de Saint Chamond** qui soutient et accueille le rallye Pays du Gier depuis plus de 25 ans, de l'implication pour la réalisation de notre rallye Pays du Gier, Monsieur le Maire qui nous met à disposition ses services municipaux sous la direction de ces élus et plus particulièrement Mr l'adjoint aux sport Pierre TOUSSAINT au directeur des service des sports et à Mr Pierre BRUYERE Coordonnateur des manifestations sportives de la ville et déjà retraité aujourd'hui. Sans oublier bien entendus, notre marraine et fondatrice du premier Rallye Pays du Gier en 1989 déjà avec le soutien de la Ville de Saint Chamond. **Mme la conseillère municipale vice Présidente du Parc du Pilat Nicole Forest.**

Je tiens à remercier également notre partenaire officiel Groupe DELORME AUDI WV SKODA **dirigé par MME Véronique DELORME** pour la mise à disposition d'une quinzaine de véhicules pour transporter nos officiels et VIP, pour les camionnettes préposées à la sécurité de l'épreuve, à l'organisation et au transport du matériel, et de sa disponibilité et à son écoute tout au long de l'année

Un grand merci pour nous avoir sauvé le rallye

Egalement, je tiens à remercier le Garage Chambon à Grand Croix du prêt de leur locaux pour les vérifications techniques finales du prêt de leurs véhicules et de leur fidèle soutien financier,

Je tiens à remercier également **Super U l'Homme Partenaire officiel depuis de nombreuses années** dirigé par Mr Patrice Manton pour son soutien financier, pour son soutien logistique, et du prêt de ces véhicules utilitaires pendant le rallye.

Je remercie également et là, c'est un merci très particulier et une immense reconnaissance du professionnalisme de notre fondatrice de l'excellent site de l'asa de la Loire Karin Hupner qui a fait un travail remarquable et d'un suivi

exemplaire de nos Internauts Je te remercie également pour l'accueil et de la formation de nos Partenaires VIP co pilote des voitures d'encadrement et de Philippe Santiano pilote de notre voiture Promotion.

Pour conclure simplement, Le 26ème Rallye Pays du Gier fut la réussite d'une grande fête pour tous les concurrents en rallyes modernes VHC et VHRS du aux infrastructures du site Novacières et de St Etienne Métropole par ces grands parkings et son parc d'assistance de la mise à disposition des locaux de St Etienne Métropole, des locaux d'Epura, de Siemens et de la ville de St Chamond.

Aussi par son tracé, son parcours très rythmé, très sportif et sélectif, tout ça seulement 36h de compétition.

Je conclurai simplement pour vous dire, que je suis très fier et très heureux de diriger et de présider cette très belle Association Sportive Automobile de personnes passionnées, de personnes dévouées, des bénévoles, des personnes associatives, compétentes qui donnent beaucoup de leurs temps libres, même si certains ont plus d'avantages professionnels que d'autres par un grand merci à tous et à nos retraités.

Je vous remercie de m'avoir écouté et d'avoir répondu présent à la convocation de notre assemblée générale.

Je passe la parole à notre secrétaire qui va vous présenter son rapport moral

Bonsoir à toutes et à tous

En 2014 nous avons enregistré 109 licences pour 97 licenciés écart dû au fait que certaines personnes possèdent en parallèle des licences pratiquant et des licences encadrant En 2015 nous constatons une légère baisse avec 95 licences pour 85 licenciés. Ces licences sont décomposées comme suit 36 licences pilotes 29 licences copilotes dont 4 nationales juniors 6 licences encadrant composé de chronométrateur, de directeur de course, de commissaire chef de poste, de commissaire sportif et de commissaire sportif stagiaire 2 licences tuteur et 24 licences commissaires dont 2 stagiaires Cette année encore c'est le nombre de pilote et copilote qui est en hausse preuve que le rallye se porte bien mais pour cela il faut évidemment tous les commissaires et les officiels qui vont œuvrer pour son bon déroulement. C'est pourquoi n'hésitez pas à prospecter autour de vous pour recruter toutes ces personnes indispensables pour la bonne organisation d'un rallye qui comme vous le savez devient de plus en plus compliqué. Pour en terminer avec les licenciés je remercie tous les pilotes, copilote, commissaire et officiel, de si bien représenter notre ASA sur toutes les routes de France. En 2015 pour le 26^e rallye Pays du Gier Nous avons enregistré une baisse du nombre de partant du à l'absence des équipages Suisses et de la Coupe Renault. En effet 77 équipages était engagés en rallye moderne 14 équipages en VHRS 11 équipages en VHC Même si nous avons perdu quelques engagés nous sommes toujours tous très impliqués pour l'organisation de notre épreuve et c'est pourquoi je vais vous lire quelques passages du très bon rapport de l'observateur délégué par la FFSA Belle épreuve de la Coupe de France Travail important des équipes de mise en place et d'implantation ou la sécurité est l'une des priorités Excellent travail du responsable des commissaires pour l'accueil, la distribution du matériel et les consignes car environ 160 commissaires officient sur cette épreuve Malheureusement le nombre de concurrent a baissé cette année car pas de suisse, pas de coupe et un nombre d'épreuves très important exemple 8 rallyes en 8 semaines dans un périmètre de 80 km pénalisent cette belle épreuve d'où je retiendrais la bonne ambiance des concurrents, des officiels et des bénévoles Grace à cet excellent rapport je vais rester sur cette note positive et vous demander à tous d'être encore présent l'an prochain pour la bonne organisation et le bon déroulement de nos épreuves Merci à tous nos licenciés et bonne fin d'année 2015 La secrétaire Brigitte MAURIN

Le Président

Je remarque et félicite au nom de l'ASA, les résultats obtenus de nos licenciés dans les diverses épreuves sportives dans tout l'hexagone de son nombre croissant, nous permettant d'avoir plus de voix électives lors des votes du comité régional du sport automobile Rhône Alpes.

Je passe la parole à notre trésorier afin qu'il vous présente son rapport financier

RAPPORT FINANCIER DE L'ASA DE LA LOIRE SUR LES COMPTES ARRETES AU 30/09/ 2015

Après un Rallye 2014 d'un niveau exceptionnel, malheureusement 2015 a été d'un registre complètement différent. En effet nous avons subi une perte d'engagés de 45 %. Dans cette continuité morose, nous avons perdu 27 % de recettes des partenaires et sponsors, 19 % de licenciés et cotisations, Une augmentation de 18 % des frais de fonctionnement, Une augmentation de 16 % au niveau des frais de missions et réceptions Ces résultats négatifs conduisent à un déficit énorme de 26 708 euros pour l'exercice clos le 30/09/2015. Je vous rappelle que la préparation du rallye nécessite une avance de trésorerie de 30 000 euros. Aujourd'hui l'ASA de la Loire dispose d'une trésorerie pour faire face à l'organisation de la prochaine épreuve. Je tiens à remercier la ville de Saint-Chamond et ses différents services qui nous ont octroyés une aide financière en augmentation de 50 %. Je tiens à remercier également le Département de la Loire, le SIPG de leurs subventions. Je remercie aussi les différents partenaires et sponsors (programmes, set de table...) ainsi que le groupe DELORME (Skoda). En ce qui concerne les licenciés de l'ASA de la Loire, la remise sur le montant des engagements sera revue différemment pour les trois rallyes. Avez-vous des questions à poser sur le bilan financier Véronique du cabinet d'expertise comptable ODICEO est à votre disposition pour y répondre. Comme le veut la tradition, je vous présente tous mes vœux pour vous et vos proches pour la nouvelle année, santé et prospérité. Merci de m'avoir écouté Le trésorier Mr Marcel SANTIAGO

Le Président

Cette année nous avons investi dans du matériel pour la sécurité de nos commissaires le panneautage sur le parcours, - du matériel d'information - du matériel de formation De l'achat de vêtements pour nos commissaires qui ont permis d'améliorer leurs conditions de travail, de diverses fournitures bureautiques aujourd'hui indispensables qui ont augmentés considérablement le total de nos produits d'exploitations.

Nous allons procéder maintenant au Vote du montant de la cotisation 2016 de l'ASA de la Loire

la proposition du comité directeur

la cotisation de l'asa vous est proposée au même tarif de 55€ donc sans augmentation

Vote à main levée **contre 0 abstention 0 pour**

Je déclare le montant de cinquante-cinq euros pour la cotisation 2016

Avant de passer la parole à notre responsable du challenge concernant le challenge de l'asa je vous rappelle que les prix distribués font partis d'une des plus importante dépense de notre association et demande beaucoup de rigueur afin d'établir un classement juste mais souvent faussé par le non-respect des délais d'envoi ou à ne pas fournir leurs résultats sportifs aux dates prévues et leur changement d'adresse

Je passe la parole à notre responsable du challenge André GARON

REMISE DES PRIX CHALLENGE 2015

PILOTE RALLYE	POINTS	LOTS	CO-PILOTE	POINTS	LOTS	COMMISSAIRE	POINTS	LOTS
9 ^e Noël REGNY	30	1 Coupe+1 Coffret	11 ^e Romain THOMA	28	1 Coupe+1 Coffret	11 ^e Christiane BELLON	60	1 Coupe+1 Coffret
8 ^e Romain THOMA	46	1 Coupe+1 Coffret	10 ^e Nicolas COMPIGNE	44	1 Coupe+1 Coffret	10 ^{ex} Michel SANLAVILLE	270	1 Coupe+1 Coffret
7 ^e Fabien CORON	56	1 Coupe+1 Coffret	9 ^e Julien BONNEFOY	56	1 Coupe+1 Coffret	Maurice BORDERIEUX	270	1 Coupe+1 Coffret
6 ^e Nicolas COMPIGNE	132	1 Coupe+1 Coffret	8 ^e Faustine REGNY	99	1 Coupe+1 Coffret	Marie Hélène BOUCHET	310	1 Coupe+1 Coffret
5 ^e Hervé REOCREUX	140	1 Coupe+1 Coffret	7 ^e Sandra FAURIEL	125	1 Coupe+1 Coffret	8 ^e Georges MOLAGER	340	1 Coupe+1 Coffret
4 ^e Cyril REGNY	141	1 Coupe+1 Coffret	6 ^e Sissi REIGNIR	144	1 Coupe+1 Coffret	7 ^e Jean Paul CAPPY	420	1 Coupe+1 Coffret
3 ^e Olivier SANTIAGO	197	Cot + Coupe	5 ^e Thomas SANTIAGO	277	1 Coupe+1 Coffret	6 ^e Noël REGNY	530	1 Coupe+1 Coffret
2 ^e Yves PEZZUTTI	220	150€ + 1 Coupe	4 ^e Christelle BONNARD	280	1 Coupe + Fleurs	5 ^e Frédérique MORILLON	560	1 Coupe+1 Coffret
1 ^{er} Alain DIPAOLO	302	300€ + Coupe	3 ^e Frédérique MORILLON	332	COT+Coupe+Fleurs	4 ^e Bruno THEVENET	610	1 Coupe+1 Coffret
			2 ^e Victor VACHER	594	100€ + 1 Coupe	3 ^e Hervé FOURNET	850	1 Coupe+1 Coffret
			1 ^{er} Corinne MURCIA	612	200€+Coupe+Fleurs	2 ^e Emmanuel VIOT	860	COT+Coupe
						1 ^{er} Wilfrid DEVISSI	1160	LIC+Coupe

Licence Junior	POINTS	LOTS
4 ^e Emma BOUCHAOUR		
3 ^e Julien BONNEFOY	56	1 Coupe
2 ^e Faustine REGNY	99	1 Coupe
1 ^{er} Thomas SANTIAGO	277	1 Coupe

CHALLENGE ASA

Commissaire Stagiaire	POINTS	LOTS
1 ^{er} Victor VACHER	594	1 Challenge
2 ^e Damien PORZIO	190	1 Coupe+1 Coffret
1 ^{er} Audrey GARON	220	COT+Coupe+Fleurs

CHALLENGE Commissaires Officiels

OFFICIEL	POINTS	LOTS
1 ^{er} Michel JUILLARD	510	1 Coupe+1 Coffret

1 ^{er} Wilfrid DEVISSI	1160	1 Challenge
---------------------------------	------	-------------

Merci de ce classement et d'avoir représenté l'ASA de la Loire au plus haut niveau dans tout l'hexagone
Et grand bravo à toutes les personnes primées.

Avant de passer la parole à nos élus, qui sont généralement très bavard, je voudrai remercier très sincèrement la ville de St Chamond pour le soutien et la réalisation de notre épreuve et de nous avoir attribué récemment les nouveaux locaux situés Place Ile de France à Fonsala St Chamond Parole aux élus Mme Nicole Forest nous renouvelle l'implication totale de la Ville de St Chamond au rallye Pays du Gier et souligne l'aide financière par la subvention exceptionnelle dû au bilan négatif de cette année.

Questions diverses Aucune

Pour conclure cette assemblée générale je prononce le lancement du nouveau **27^e Rallye Pays du Gier CPEA**

Qui cette année sera encore inscrit à la Coupe de France des Rallyes coefficient 4

au Championnat Suisse des Rallyes

le **7^{ème} rallye Véhicule Historique de Compétition CPEA soit le VHC et**

le **2^{ème} rallye Véhicule Historique de Régularité Sportif soit le VHRS**

qui se dérouleront les vendredi 18 et samedi 19 Mars 2016.

Nombreux changements pour cette nouvelle édition qui se déroulera au centre-ville de St Chamond PC Course, contrôle administratif, accueil commissaires et Officiel, à l'hôtel Dieu Parc fermé concurrent parking Médiathèque Podium départ, village VIP Cité de l'enfance, cité lumière Parc assistance des concurrents bretelle autoroute A47 sens St Chamond Lyon Cette 27^{ème} édition aura la particularité d'être construite comme un rallye du championnat de France de 2^{ème} division avec 5 épreuves spéciales différentes du fait que la FFSA nous a nommée comme suppléant du championnat de France des rallyes

Tout en respectant la nouvelle Réglementation du Sport Automobile en application des règles techniques et de sécurité obligatoires dès Janvier 2016 les RTS que vous connaissez déjà tous, pour lesquels chers concurrents, commissaires ou officiels je vous conseille et vous demande de les consulter rapidement, de les apprendre et de les assimiler pour les mettre en application dès aujourd'hui. La documentation des règles techniques et la documentation des règles de sécurité sont à votre disposition au siège de l'asa La sécurité des concurrents, la sécurité du public, le respect de l'écologie, la responsabilité de l'organisateur dépendent de l'application de Tous, et des Règles techniques et de Sécurité. Je suis sûr que, l'avenir du rallye en dépend.

Ces nouvelles RTS nous demandent d'important moyen humain de ce fait je vous renouvelle votre sollicitation, nous avons besoin d'aide pour la mise en place de la panneautique du rallye le Mercredi et le Jeudi précédent le rallye. Une faveur, une aide financière vous sera répercutée sur votre engagement ou sur votre cotisation.

Merci de venir nombreux, nous avons besoin de vous.

Dans les news nous accueillerons également le jeudi 21 Avril 2016 une étape du Tour Auto Optic 2000 en collaboration avec la commune de Rive de Gier

L'organisation et la reprise de la Course de Côte Régionale de Châteauneuf Rive de Gier qui se déroulera le 11 Septembre 2016

Notre assemblée générale se termine

Je vous présente mes meilleurs vœux et vous souhaite une bonne saison sportive 2016

Merci de votre attention, je vous invite dès maintenant à notre apéritif dinatoire

Fin de séance 20H45

Le Président Gérard MAURIN