

29^{ème} Rallye P.E.A. PAYS du GIER

(Participation étrangère autorisée)

Département de la Loire

Coupe de France des Rallyes coefficient 4
Championnat Suisse des Rallyes
Championnat Suisse Rallye Junior
Coupe Clio R3T Alps Trophy
Trophée Officiel Hankook Xpérience
Challenge de la Ligue Régionale du Sport Automobile Rhône- Alpes

16 et 17 Mars 2018

Règlement particulier (complète le règlement standard des rallyes)

PROGRAMME – HORAIRES

Parution du règlement	vendredi 16 février 2018
Ouverture des engagements :	vendredi 16 février 2018
Clôture des engagements :	lundi 05 mars 2018
Publication du carnet itinéraire	vendredi 09 mars 2018 permanence ASA St Chamond
Dates et heures des reconnaissances :	10,11 et 15 mars 2018 de 08h00 à 20h00
Vérifications des documents:	vendredi 16 mars 2018 de 12h30 à 16h45
Vérifications des voitures :	vendredi 16 mars 2018 de 12h45 à 17h00
Accueil des officiels et de la presse :	vendredi 16 mars 2018 à partir de 12h au PC course
Heure de mise en place du parc de départ :	vendredi 16 mars 2018 à 13h00
1 ^{ère} réunion des Commissaires Sportifs :	vendredi 16 mars 2018 à 15h30
Publication des équipages admis au départ :	vendredi 16 mars 2018 à 17h30
Ordre et heures des départs de la 1 ^{ère} étape	panneau affichage officiel podium départ cité de l'Enfance
Briefing des voitures encadrant le :	vendredi 16 mars 2018 à 17h30 PC Course
Départ 1 ^{er} concurrent :	vendredi 16 mars 2018 à 19h00 parking Médiathèque
Arrivée 1 ^{er} concurrent :	vendredi 16 mars 2018 à 21h06 parking Médiathèque
Publication du classement partiel de la 1 ^{ère} étape	vendredi 16 mars 2018 à 23h30
et de l'ordre et heures des départs de la 2 ^{ème} étape	panneau affichage officiel podium départ cité de l'Enfance
Départ de la 2 ^{ème} étape 1 ^{er} concurrent VHC	samedi 17 mars 2018 à 08h30 podium départ
Arrivée 1 ^{er} concurrent VHC à :	samedi 17 mars 2018 à 17h38 podium arrivée
Vérification finale :	Garage Renault St Chamond, BI Fonsala St Chamond
Publication des résultats du rallye :	samedi 17 mars 2018, 30 minutes après l'entrée du dernier concurrent au parc arrivée, cité de l'Enfance
Remise des prix :	samedi 17 mars 2018, sur podium d'arrivée cité de l'Enfance suivi d'un apéritif dînatoire dès 20h30.

Article 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile de La Loire organise, en collaboration avec l'ASA Ste Ursanne les Rangiers (Suisse), le 29^{ème} Rallye P.E.A. (Participation Étrangère Autorisée) Pays du Gier, les 16 et 17 mars 2018, en qualité d'organisateur administratif et technique.

Cette épreuve est placée sous le patronage du Département de la Loire, du Syndicat Intercommunal du Pays du Gier et de la Ville de St Chamond.

Le présent règlement a reçu le permis d'organisation de la FFSA n° 65 en date du 24 / 01 / 2018, et le permis d'organisation de la Ligue Régionale du Sport Automobile Rhône-Alpes n° 2 en date du 16 / 01 / 2018.

Comité d'Organisation

ASA de la Loire (F):

Président : M. Gérard MAURIN

Membres : Mme Brigitte MAURIN, Mme Catherine DESHAYES, Mrs André GARON, Maurice DENUZIERE, Noël REGNY et Hervé FOURNET.

Secrétariat du rallye, adresse : asa de la Loire, BP 172, F - 42403 Saint-Chamond Cedex.

Tél : 00 33 (0) 6 82 99 09 89 et Permanence : 00 33 (0) 6 13 89 89 09

E-mail : asadelaloire@wanadoo.fr

Organisateur Technique auprès des autorités Préfectorales de la Loire et du Rhône: Mr Gérard MAURIN lic : 9417

ASA St Ursanne les Rangiers, CH :

Président : Mr Jean Claude SALOMON

Membre : Mr Daniel PETIGNAT

Secrétariat du rallye pour les concurrents Suisses : ASA Ste Ursanne Case Postale 4, CH 2882 Ste Ursanne
Tel : 00 41 77 458 10 73, Mr Daniel PETIGNAT fax : 00 41 32 423 21 16, à partir du 16 Février 2018.

à partir du 9 Février 2018

Horaires : de 14h30 à 18h30 ou sur appel téléphonique
Mme Catherine DESHAYES 033 (0) 6 82 99 09 89 et Mr André GARON 033 (0)6 25 04 06 01
E-mail : cade2011@orange.fr

1.1 OFFICIELS

Observateur FFSA	Mr		lic n°
Collège des Commissaires Sportifs			
Présidente	Mme	Nicole FOREST	lic n° 1882
Membre	Mme	Dolorès ANTONINO	lic n° ass 0029
Membre	Mr	J- COURMONTAGNE	lic n° 11849
Directeur de Course	Mr	Daniel BERTHON	lic n° 1621
Directeur adjoint PC	Mr	Jean Luc DESHAYES	lic n° 61305
Directeurs de Course Adjoints	Mme	Josy MARTIN	lic n° 75
	Mme	Michèle MARTIN	lic n° 1123
	Mr	Daniel PETIGNAT	lic n° ass 0023
Directeur de course délégué au rallye 2	Mme	Josy MARTIN	lic n° 75
Secrétaire déléguée au PC	Mme	Catherine DESHAYES	lic n° 220855
Véhicule tricolore	DC	Thierry DUPECHER	lic n° 3564
Adjoint	DC	Bernard COUZON	lic n° 163872
Directeurs de Course délégués aux ES	ES 1.3.6 DC	Marc HABOUZIT	lic n° 7145
Adjoint	DC	Christelle HABOUZIT	lic n° 128356
Inter	DC	François BUISSON	lic n°
	ES 2 DC	Pascal LAFONT	lic n° 227446
Adjoint	DC	Benoit VIOLET	lic n°
	ES.4.7 DC	Pascal LAFONT	lic n° 227446
Adjoint	DC stag	Benoit VIOLET	lic n°
Inter	DC stag	Ludovic PION	lic n° 146299
Inter	DC	Arnaud BERTACCHINI	lic n° 134194
	ES 5.8 DC	Jean-Claude HECTOR	lic n° 1805
Adjoint	DC		lic n°
Inter	DC	Réjean FRISON	lic n° 165797
Adjoint	DC	J-Philippe VAILLY	lic n° 217250
Commissaire Général responsable du protocole	DC	Gérard MAURIN	lic n° 9417
Médecin-chef	Dr	Christine LESPIAUCQ	lic n° 46467
Commissaires Techniques Responsable	Mr	J Claude DESNOUX	lic n° 11176
Membres	Mr	André OLIVIER	lic n° 1119
	Mr	André BOIVIN	lic n° 3572
	Mr	Gérard JOUVHOMME	lic n° 51582
	Mme	Sylvie DALPAOS	lic n° 233751
	Mr	Olivier PAPAUX	lic n° ass 0071
	Mr	Bryann BOSSON	lic n° ass 0321
	Mr	Patrice VIATE	lic n° ass 0239
Commissaire technique délégué au rallye 2	Mr	J Claude DESNOUX	lic n° 11176

Chargés des Relations avec les Concurrents					
Responsable	Mme	Emilie TRAMONT	lic n°	179234	
	Mr	Markus MANZ	lic n° ass	1035	
	Mr	Armand AGOSTHINO	lic n°	12775	
	Mr	Georges BEAL	lic n°	2910	
Juge de Fait	1^{ère} équipe et responsable	DC	Laurent BENOIT	lic n°	46771
		DC stag	Patrick GEOFFRAY	lic n°	
	2^{ème} équipe	CS	Claude DUBAIL	lic n°	
		DC	Maxime LUSSIANA	lic n°	233332
Chargée des Relations avec la Presse	Mr	André GARON	lic n°	12800	
Classement informatique Patrick Soft	Mr	Patrick PETITGIRARD	lic n°	7835	
VDS Racing	Mr	Jean Pierre BALLET	lic n°	22991	
Commissaire Sportif déléguée à la publicité	CS	Yvette CECILLON	lic n°	11374	
Responsable Parc Assistance	Mr	Thierry MESSY	lic n°	7800	
Responsable Parc Fermé	Mr	Thierry RIGAUD	lic n°	8516	
Responsable des Relations avec les Commissaires	Mr	André GARON	lic n°	12800	
Responsable implantation logistique : ES DOIZIEUX	Mr	André MOINE	lic n°	en cours	
Responsable implantation logistique : ES VALFLEURY	Mr	Noel REGNY	lic n°	153210	
Responsable implantation logistique : ES LONGES	Mr	Maurice DENUZIERE	lic n°	en cours	
Responsable implantation logistique : ES FOUAY	Mr	André PORTE	ic n°		
Véhicule conformité des Epreuves Spéciales	Cs	Michel JUILLARD	lic n°	12787	
	Mr	Daniel TARDY	lic n°		
Véhicule relation avec les Autorités	Mr	Gérard MAURIN	lic n°	9417	
Véhicule damier	Dc	Claude RIGAUT	lic n°	29269	
	Mr	Paul GARNIER	lic n°		
Véhicule Info Sono	Mr	Gilbert MERMET	lic n°	34846	
Responsable du Chronométrage	Mr	Hervé FOURNET	lic n°	204746	
Chronométrage libre au 1/10^e de seconde					
DC responsable vérifications administratives	DC	Josy MARTIN	lic n°	75	
	Mme	Catherine DESHAYES	lic n°	220855	
Responsable Radio Concept Com	Mr	Gilles MONMASSON			
	Mr	Philippe LOUVET			
DC Voiture 00	DC	Jan Hug HAZARD	lic n°	1505	
DC Voiture 000 Coordinateur sécurité	DC	Denis MOCELLIN	lic n°	3310	
Speaker	Mr	Frédéric LOMBARD	lic n°	56718	

1.2 ELIGIBILITE

Le 29^{ème} Rallye Pays du Gier compte pour :

la Coupe de France des Rallyes coefficient 4, le Championnat Suisse des Rallyes, le Championnat Suisse Rallye Junior, la coupe Clio R3T Alps Trophy, le Trophée officiel Hankook Xperience et le Challenge de la Ligue Régionale du Sport Auto Rhône-Alpes.

A l'exception des membres du Collège des Commissaires Sportifs, tous officiels nominativement désignés dans ce règlement sont juges de faits.

1.3 VERIFICATIONS

S'inscrivant dans une démarche de développement durable, la liste des concurrents engagés et l'horaire de convocation des vérifications seront diffusés sur le site de l'ASA de la Loire.
www.asadelaloire.com.

Les vérifications administratives auront lieu :
le vendredi 16 mars de 12h30 à 16h45,

Les vérifications techniques auront lieu :
le vendredi 18 mars, de 12h45 à 17h00 au,

Garage Renault St Chamond 18 Boulevard de Fonsala 42400 Saint-Chamond.
Tél : 0033 (0) 6 82 99 09 89

Un parc à remorques **obligatoire** est situé, dans le **Parc Assistance** bretelle autoroute A47 sens St Chamond - Lyon où les voitures devront être déchargées devant le Garage Renault St Chamond, 18 BL de Fonsala St Chamond.
avant d'être présentées aux vérifications techniques.

Les équipages se présentant en retard se verront infliger les pénalités suivantes :

	jusqu'à 30'	15 €
	de 30' à 1h	30 €
Toute heure commencée est due	heure supp	15 €

Conformément à la réglementation générale l'organisateur remboursera avec déduction d'une retenue variable les droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auront pu se présenter au départ du rallye, sous réserve qu'une demande parvienne à l'organisateur par lettre recommandée :
30 % pour les demandes reçues 8 jours et plus avant le rallye et **50 %** pour les demandes reçues jusqu'aux vérifications.

Les vérifications finales seront effectuées :
Garage RENAULT St CHAMOND
adresse : 18 Boulevard de Fonsala 42400 St Chamond tel : 0033 (0)6 82 99 09 89
Prix de la main d'oeuvre : 60 € TTC.
Voir le plan de situation des différents lieux en annexe du présent règlement

Article 2P. ASSURANCES

2.1 Conforme au Règlement Standard de la FFSA.

2.2 **Les véhicules d'assistance**, même porteurs de plaques de rallye <<Assistance>>, ne peuvent en aucun cas être considérés comme participant officiellement au rallye. Ils ne sont donc pas couverts par la Police d'assurance de celui-ci et restent sous la seule responsabilité de leurs propriétaires.

Article 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1 **Demande d'engagement – Inscriptions**

3.1.1 **Concurrents admis : conforme au règlement standard FFSA**

3.1.5 Toute personne qui désire participer au 29^{ème} Rallye .P.E.A. Pays du Gier doit adresser à l'asa de la Loire (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement, **dûment complétée, avant le :**

lundi 5 mars 2018 à minuit à l'adresse : ASA de la Loire, BP 172, 42403 Saint-Chamond Cedex.

3.1.10 Le nombre des engagés est fixé à 200 (deux cent) voitures maximum (pour les trois rallyes).

3.1.11.1 Les droits d'engagement Français et Etranger sont fixés :

avec la publicité facultative des organisateurs :	550 €
sans la publicité facultative des organisateurs :	1100 €

Les droits d'engagements aux équipages asa de la Loire seront de :

avec la publicité facultative des organisateurs :	50% asa	500 €
sans la publicité facultative des organisateurs :	50% asa	1000 €

Frais de participation, **Systeme VDS Tracking** sécurité et pour prise de temps en direct des points intermédiaires.

Un chèque de caution de 200€ par voiture en échange du transpondeur vous sera demandé aux vérifications administratives et dont la pose sera vérifiée aux vérifications techniques.

3.1.12 La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est intégralement renseignée et accompagnée du montant total des droits d'engagement libellé à l'ordre de l'ASA de la Loire.

Le montant des droits d'engagement et tous les suppléments éventuels seront encaissés par l'ASA de la Loire avant le départ du rallye.

Les photocopies des permis de conduire, soit permis de circulation pour les concurrents Suisses, des licences pilote et co-pilote et passeport technique de la voiture **devront être jointes à la demande d'engagement** ou exceptionnellement à la prise du carnet d'itinéraire,(road book).

Elles ne pourront pas être faites aux vérifications administratives.

3.2 Equipages

Conforme au règlement standard de la FFSA.

Le port du casque est interdit en dehors des ES.

Une zone casque sera prévue par l'organisateur, avant le CH et après le panneau fin de zone du Point Stop.

Le 29^{ème} Rallye **Pays du Gier** a été inscrit au calendrier de la FFSA en catégorie P.E.A, à ce titre, la participation de concurrents étrangers est autorisée.

3.3 Ordre des départs

Conforme au règlement standard de la FFSA. L'ordre des départs sera celui défini par l'article 3.3 et prendra en compte les listes des pilotes prioritaires Français et Etranger. Il sera procédé à un reclassement à l'issue de la première étape.

Article 4 P VOITURES et EQUIPEMENTS

4.1 Voitures autorisées

Conforme au règlement standard de la FFSA

Groupe A y compris WRC, Super 2000, Kit car, Super 1600

Groupe R R5, R4, R3D, R3T, R3C, R2J, R2C, R2B, R2A, R1B et R1A.

Groupe GT de série deux roues motrices, Groupe GT+ et RGT

Groupe N

Groupe F2000, FRC, FA, FN, FR, N2 série

Pour les concurrents suisses, les groupes ISN, ISA sont acceptés.

4.6 Identification des Voitures

Conformément aux nouvelles dispositions d'identification des voitures de rallyes (décret n°2012-312 du 5 mars 2012 qui modifie l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés du 14 Mars 2012 et du 28 Mars 2012)

L'identification des voitures se fera par l'apposition de deux numéros (210mm x 140mm) l'un situé à l'avant de la voiture et l'autre à l'arrière.

Le numéro d'identification sera celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course.

Sa validité sera limitée à la date et à l'itinéraire prévue pour le rallye.

Cette identification concerne également la voiture 0, si elle est en configuration course.

Dans le cadre de l'application de la dérogation à l'article R322-1 du code de la route, les plaques d'immatriculation doivent être retirées, soit occultées.

A l'arrière de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à l'emplacement de la plaque d'immatriculation, centré le bord supérieur à la hauteur du bord supérieur de la plaque d'origine.

De chaque côté du numéro d'identification, à droite et à gauche, une largeur de 155mm minimum doit rester de couleur unie, sans inscription ou décoration (soit au total 155+210+155=520mm taille d'une plaque d'immatriculation).

L'éclairage de cet emplacement doit fonctionner.

A l'avant de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à droite du pare-brise. (voir article 4.1.1)

Pour tous les rallyes, la surface de la plaque d'immatriculation avant (520 x 110) à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être acheté ou utilisé par les concurrents.

A cet effet, chaque voiture devra être équipée à l'avant (**à l'emplacement prévu initialement sur le modèle de série pour la plaque d'immatriculation**) d'un support d'une surface au moins égale à la plaque d'immatriculation (520x110) permettant l'emplacement de l'identification promotionnelle.

L'absence de cette plaque entrainera les pénalités prévues à l'article 5.4 du présent règlement

En raison de la couverture d'assurance Responsabilité Civile routière, les participants Suisses ont la possibilité de laisser leurs plaques d'immatriculation sur la voiture.

4.2 Pneumatiques : Règlementation de l'utilisation des pneumatiques, rallyes nationaux.

Conforme au règlement standard de la FFSA.

4.3.5 Règlementation des rallyes (rappel)

Tout mouvement anormal de la voiture sur la chaussée qu'il soit latéral ou longitudinal est strictement **interdit**, qu'il s'agisse **de chauffe** des pneumatiques, de frein ou pour toute autre raison, **nombreux contrôles seront effectués**.

Pénalités : 1^{ère} infraction 1 minute de pénalité

2^{ème} infraction **exclusion**

4.3 Assistance

Conforme au règlement standard de la FFSA.

L'assistance sera autorisée **exclusivement** dans le parc d'assistance avec CH d'entrée et de sortie
Bretelle Autoroute A47 sens St Chamond - Lyon

4.3.3 Limitation de changements de pièces : conforme au règlement standard de la FFSA.

Chaque concurrent engagé recevra une plaque d'assistance gratuite, le véhicule d'assistance sera identifié par un autocollant **obligatoire**, collé et visible sur le pare-brise.

L'entrée en parc d'assistance se fera en même temps que votre heure de convocation au contrôle administratif et technique, sous l'accord du responsable parc assistance. **Un seul véhicule** d'assistance par équipage.

4.3.3 Définition de l'assistance interdite

Conforme au règlement standard FFSA. Les boissons et nourriture ne sont pas considérées comme assistance.

4.6.2 Un logo noir sur fond blanc, SECURITE de 520 x 110 cm devra figurer sur les vitres arrières latérales des voitures 000,00 et 0.

4.8 Extincteurs

Les extincteurs installés conformes à la liste n°16 devront être **obligatoirement dégoupillés avant le départ de l'ES**.

Une interdiction de prendre le départ pourra être prononcée, par le Directeur de Course, en cas de non-respect de cet article.

Article 5P. PUBLICITE

La publicité collective obligatoire est :

Panneaux portières : Département de la Loire - Ville de St-Chamond - FFSA - SUPER U - ASA de la Loire

Plaques rallye : Syndicat Intercommunal du Pays du Gier –

La publicité facultative sera communiquée par un additif au présent règlement particulier.

Article 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1 Description

Le 29^{ème} rallye **Pays du Gier** représente un parcours de **303.69 km**. Il est divisé en deux étapes et trois sections.

Il comporte 8 épreuves chronométrées d'une longueur totale de **156,92 km** soit :

1^{ère} étape – 2 épreuves chronométrées

ES 1	Valfleury - Génilac	22,74	x 1	=	22,74 km
ES 2	Fouay	07,50	x 1	=	07,50 km

2^{ème} étape – 6 épreuves chronométrées

ES 3 - 6	Valfleury - Génilac	22,74	x 2	=	45,48 km
ES 4 - 7	Longes	23,20	x 2	=	46,40 km
ES 5 - 8	Doizieux	17,40	x 2	=	34,80 km

Il sera procédé à un reclassement à la fin de la 1^{ère}étape, 1^{ère} section

L'itinéraire horaire et la carte du parcours seront remis lors de la distribution du carnet d'itinéraire :
à la **permanence du rallye** Hôtel Dieu rue de la Charité 42400 St Chamond

à partir du vendredi 9 Mars 2018.

6.2 Reconnaissances

Conforme au règlement standard de la FFSA et 2 personnes maximum à bord exclusivement.

Les reconnaissances auront lieu de 8h00 à 20h00 uniquement les jours suivants :

Samedi 10 mars, Dimanche 11 mars et Jeudi 15 mars 2018
3 passages par spéciale autorisés au maximum

Nous tenons à vous informer que le jour du rallye certaines cordes seront matérialisées par des rubalises ou piquets.

Les reconnaissances individuelles hors jours et heures autorisées sont **strictement interdites** et seront **contrôlées** par les organisateurs, les autorités publiques et les élus locaux.

Dès la 1^{ère} infraction, départ refusé, amende identique à la valeur des droits d'engagement, demande de sanction disciplinaire auprès de la FFSA, les deux pénalités sont cumulées en conformité avec l'article 6.2 du règlement standard des rallyes.

6.3 Carnet de contrôle

Conforme au règlement standard de la FFSA.

6.4 Circulation

Conforme au règlement standard de la FFSA

Article 7P. DEROULEMENT DU RALLYE

CH, ES, Parcs fermés, Regroupements : conformes au règlement standard de la FFSA.

7.1 Départ

L'équipage peut entrer dans le parc fermé de départ 10 minutes avant son heure de départ

Le premier concurrent national bénéficiera d'un écart de **15 minutes** avec le dernier concurrent VHC.

7.2 Dispositions générales relatives aux contrôles

Les signes distinctifs sont :

- Commissaire de route radio :	Chasuble orange
- Commissaire chef de poste :	Chasuble orange barrée
- Directeur de course ES :	Chasuble rouge
- Chargés des Relations avec les Concurrents :	Blouson rouge « Relations Concurrents »
- Médecin :	Chasuble blanche
- Photographe :	Chasuble verte numérotées

7.3.17 : Nouveau départ après abandon (rallye 2).

Article 8P. RECLAMATION APPEL PENALITES

Conforme au règlement standard de la FFSA.

Article 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard de la FFSA.

Article 10P. PRIX ET COUPES

Une réduction de **100 €** (cent euros) sera appliquée au montant des droits d'engagements prévu de 650€ à **l'ensemble des concurrents**, soit 550€ (cinq cent cinquante euros), remplaçant **la dotation en prix** (chèques ou espèces).

Seule, une remise de coupes ou trophées sera effectuée sur le podium d'arrivée au classement scratch, classes et équipage féminin.

La liste des coupes n'est pas limitative. Plusieurs coupes seront offertes à des commissaires par tirage au sort.

La remise des prix se déroulera sur le podium d'arrivée
suivi d'un apéritif dînatoire le samedi 17 Mars 2018 dès 20h30 sous le chapiteau VIP
Parc fermé Médiathèque à Saint Chamond

DISPOSITIONS PARTICULIERES

L'ASA de la Loire, l'ASA Ste Ursanne CH et ses partenaires :

Le Département de la Loire, le Syndicat Intercommunal du Pays du Gier, la Ville de Saint-Chamond

ont le grand plaisir de vous proposer le :

29^{ème} Rallye P.E.A. Pays du Gier
Coupe de France des Rallyes coefficient 4.
Championnat Suisse des Rallyes
Championnat Suisse Rallye Junior
Coupe Clio R3T Alps Trophy
Trophée Officiel Hankook Xperience

Les Maires des 20 communes traversées Loire et Rhône, les élus et l'ensemble des riverains sont entièrement favorables à cette manifestation sportive automobile.

Par contre, ils voient arriver la période qui précède le rallye et la période des reconnaissances avec inquiétude.

Nous vous demandons donc de **respecter** tout particulièrement l'article 6 du présent Règlement Particulier concernant les reconnaissances en respectant le code de la route, les villages traversés et les riverains.

Des contrôles seront effectués par les services de la Gendarmerie, des Polices Nationales et Municipales, des Maires et par les organisateurs, conformément à la réglementation en vigueur.

Les concurrents doivent se conformer en tous points, à l'article 6.2.4 Reconnaissances de la Réglementation Générale des Rallyes 2018.

La prise de vue vidéo ou film hors du cadre privé et familial ainsi que la commercialisation de toute image sous quelque forme que ce soit est interdite sans accord de l'organisation.

D'autre part, une grande partie du parcours est située dans le **Parc Naturel du Pilat**.
Il est demandé aux concurrents le **respect absolu** de la nature, de l'environnement et de préserver ainsi l'avenir des rallyes.

Tout marquage de repère sur tout support est strictement interdit sur la totalité du parcours du rallye.

